



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 24.03.2026 nr 8-1/23-165/4946-1

Meie 31.03.2026 nr 6-2/26/5663-2

**Seisukoht riigitee 15129 km 10,592 asuva Piiometsa
silla ehitusloa eelnõu ja keskkonnamõju hindamise
algatamata jätmise korralduse eelnõu kohta**

Esitasite Keskkonnaametile¹ keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 11 lg 2² alusel seisukoha võtmiseks keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) eelhinnangu² ning KMH algatamata jätmise korralduse eelnõu ja ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks ehitusloa eelnõu koos lisadega.

Keskkonnaamet on varasemalt esitanud arvamuse Piiometsa silla projekteerimistingimuste eelnõu oma 14.06.2024 kirjaga nr 6-2/24/12866 ja täiendava arvamuse oma 04.09.2026 kirjaga nr 6-2/24/12866-3.

Piiometsa sild asub Järva maakonnas Türi vallas Roovere ja Aasuvälja külades³. Kavandatava tegevuse eesmärk on riigiteel nr 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa km 10.592 asuv amortiseerunud Piiometsa sild ümber ehitada tänapäevastele liikluskoormustele ning sõidutee gabariitidele vastavaks sillaks, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet. Ehitustööd toimuvad vastavalt Tinter-Projekt OÜ tööle nr 11-24-TP „Järva maakond, Türi vald, Roovere ja Aasuvälja küla. Riigitee nr 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa km 10,529 asuv Piiometsa (235) sild. Põhiprojekt“.

Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmetel ei asu tegevustega hõlmatud ala kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas, kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis ega projekteeritaval kaitseobjektil, kuid tegevustega hõlmatud alal on registreeritud III kaitsekategooria kaitsealuse liigi kahepaiksed (liigini määramata) leiukoht⁴.

Tutvunud koostatud eelhinnanguga ja lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning teadaolevast informatsioonist, on Keskkonnaamet asjaomase asutusena seisukohal, et planeeritava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju KeHJS § 2² mõistes ning KMH algatamine ei ole eeldatavalt vajalik⁵.

¹ Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 24.03.2026 nr 6-2/26/5663 all.

² OÜ Hendrikson & Ko töö nr 24005060 „Riigitee 15129 Paide-Roovere Kuimetsa km 10,592 asuva Piiometsa silla põhiprojekt“.

³ Katastritunnused 93701:002:0039 ja 93701:003:0034.

⁴ EELIS kood KLO9133592.

⁵ Seisukoht on antud Keskkonnaameti pädevusse jäävas osas.

Keskkonnaamet lähtub oma tegevustes [põhimäärusest](#), mille § 7 lg 2 p 3 kohaselt annab Keskkonnaamet kooskõlastusi ja nõusolekuid õigusaktides sätestatud juhtudel ja korras⁶. **Juhime tähelepanu, et Keskkonnaametil lasub ehitustegevusega seonduva kooskõlastamise kohustus üksnes siis, kui kooskõlastamise kohustus tuleneb lisaks ehitusseadustikule ka mõnest teisest õigusaktist. Käesoleval juhul puudub vajadus ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks Keskkonnaametiga.**

Keskkonnaamet on oma 14.06.2024 kirjas nr 6-2/24/12866 välja toonud, et tee koosseisu kuuluva silla ehitamisega avalikult kasutataval veekogul on vajalik Keskkonnaametist taotleda veekeskkonnariskiga tegevuse registreering. Märgime, et 01.09.2025 jõustunud veeseaduse muudatuse kohaselt silla ja truubi ehitamiseks veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut vaja ei ole (veeseadus § 196 lg 21 p 2). Eelnõus on arvestatud KMH eelhinnaangus toodud tingimustega (keskkonnameetmetega) ning palume nendega arvestada kavandatud tööde teostamisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Elviira Vanatare 511 9817 (keskkonnakorraldus)
elviira.vanatare@keskkonnaamet.ee

Aire Soo 5699 7376 (vesi)
aire.soo@keskkonnaamet.ee

⁶ Looduskaitseaduse (LKS) § 14 lg 1 p 8 kohaselt ei või ilma kaitstava loodusobjekti valitseja⁶ nõusolekuta anda ehitusluba kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ja kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis (täpsemad suunised ehitamise kooskõlastuste osas on leitavad [Keskkonnaameti kodulehel](#)).